

Spanker Regatta Jahresbericht 2025



SPANKER 

fascination with wooden boats

Regeln für Segler – Vorbereitung fürs TBSV-Regattatraining

Mittwoch, 23.04.2025

Der erste Anlass im Segeljahr 2025 startete – wie schon so oft – im Theorielokal. Unter der Leitung von **Paul Münger** und **Stefan Speiser** wurde den Teilnehmenden eine ordentliche Portion Regelkunde und Vorfahrtswissen vermittelt. Denn klar: Ohne Regeln kein fairer sportlicher Wettkampf.

Leider war ich selbst nicht dabei. Nicht etwa, weil ich die Regeln perfekt beherrsche (oder sie immer einhalte 😊), sondern weil ich Kurzferien in **Lauterbrunnen** genoss. Die „neue“ Seilbahn aufs Schilthorn ist beim Start wirklich eindrücklich.

TBSV-Regattatraining

Mittwoch, 30.04.2025 bis Mittwoch, 28.05.2025

Damit wir uns richtig verstehen: Das Training ging natürlich nicht fünf Wochen ohne Unterbruch durch. Vom Segeln allein können wir (noch) nicht leben – aber was nicht ist, kann ja noch werden! Die einzige realistische Variante bleibt wohl die AHV...

Die Trainingseinheiten fanden jeweils am **Mittwochabend** statt – eine wertvolle und bewährte Sache.

Das erste Training wurde von einem Spankersegler (**Stefan Wyler**) organisiert. Danach griff leider kein Spanker oder Spankersegler mehr aktiv ins Trainingsgeschehen ein. Eigentlich schade. Ich selbst war auch nie dabei – keine Entschuldigung, keine Ausrede. Einfach verpennt!

Regattatraining Spanker & GV

Samstag, 24. Mai 2025

Gegen Ende Mai waren die meisten Spankersegler wieder mit ihren wertvollen Holzschiffen auf dem Wasser – sogar die Wyler's. Und ja, wie in jedem Jahresbericht muss es erwähnt werden: **Holzschiffe!** Nicht aus billigem Plastik, sondern aus edlem Holz. Ob aus Schweizer Holz? Keine Ahnung. Aber ein Politiker würde das bestimmt so sagen.

Zurück zum Training: Eine Handvoll Spanker war auf dem See unterwegs, wie immer recht grosszügig verteilt zwischen **Thun und Spiez** – was eigentlich nicht die Idee ist. Auch wie immer fanden alle irgendwann das Trainingsgebiet. Die einen früher, die anderen später – aber alle fanden es. Für den Trainer heisst das: Flexibilität. 14.00 Uhr ist halt nicht immer Punkt 14.00 Uhr.

Es wurde fleissig trainiert: Kreissegeln, Rückwärtssegeln, Startübungen und zum Abschluss drei bis vier knackige Kurzregatten. Der Wind war eher schwach – zum Saisonstart aber nicht unbedingt schlecht. Besonders erfreulich: Auch **neue Crews** waren dabei.

Danach die wohlverdiente Pizza im **Rössli Gwatt** und eine kurze, effiziente Hauptversammlung. Der Kassier ist auch 2025 nicht mit der Kasse durchgebrannt – er würde auch nicht weit kommen.

La Vela Cup

Samstag, 07.06.2025 – Yachtclub Spiez

Die erste TBSV-Regatta der Saison 2025. **14 Schiffe** am Start, darunter eine Jolle = ein Spanker. Drei Läufe konnten an diesem regnerischen Samstagnachmittag gesegelt werden. Besonders der erste Lauf hatte es windmässig in sich.

Die einzige Spankercrew waren **Wyler / Wyler** – und ja, wir hatten zu kämpfen. Nicht ums Überleben (zum Glück), aber nach einer längeren Regattapause war es durchaus anspruchsvoll.

Zurück im Hafen begann das altbekannte Ritual: **Wasser schöpfen**. Und schöpfen. Und nochmals schöpfen. Nach 45 Minuten war immer noch Wasser im Schiff. Am nächsten Tag dann die Gewissheit: Das Schiff rinnt. Diagnose beim Bootsbauer: **Schwertbolzen**. Autsch.

Einhandregatta

Samstag, 26.06.2025 – Segelclub Wendelsee

Unser Boot gönnte sich eine verdiente Sommerpause in der Werkstatt. Umso erfreulicher, dass trotzdem **zwei Spanker** am Einhandanlass teilnahmen. Mit Rang 2 für **Bärni Spicher** und Rang 3 für **Stefan Rudin** waren die Jollen sehr erfolgreich. Insgesamt wagten sich **11 Segler** allein auf den See.

Semaine du Soir

04.–08.08.2025 – RCO

Der Feierabendanlass macht jedes Jahr wieder Freude: Nach der Arbeit kurz auf den See, meist bei sommerlichen Temperaturen, in Shorts und T-Shirt. Danach das verdiente Bier im Sonnenuntergang... ihr kennt das.

Fast jeden Abend konnte ein Lauf gesegelt werden. Der Wind war – wie so oft – eher schwach und launisch. Insgesamt nahmen **26 Schiffe** verteilt über die Woche teil, darunter **4 Spanker-Crews**.

Wendelseecup

Samstag, 16.08.2025 – Segelclub Wendelsee

In der Kategorie Yardstick über 100 meldeten sich **9 Crews**, darunter **2 Spanker**. Ich war ausnahmsweise selbst als Steuermann dabei. Der Wind wusste zu Beginn nicht so recht, was er wollte, fand aber Mitte Nachmittag dann doch noch eine Richtung. Zwei schöne Läufe konnten gesegelt werden.

Im zweiten Lauf war ich etwas **übermotiviert**. Der Start gelang mir hervorragend – vielleicht sogar zu hervorragend. Ich überquerte die Startlinie etwas zu früh. Für mich knapp, für die Offiziellen klar: **Frühstart**. Tja, man muss halt auch mal etwas wagen, um zu gewinnen...

Wendelsee Jubiläums-Classic

Sonntag, 17.08.2025 – Segelclub Wendelsee

Erfreuliche **16 Crews** nahmen teil, darunter 5 Jollen. **4 Spanker** sowie eine wunderschöne elegante Holzjolle (H-Jolle). Die Windverhältnisse waren fair und ideal für eine Plauschregatta. Nach rund einer Stunde waren die meisten wieder im Ziel – genug Zeit also, um im Clubhaus ordentlich Seemannsgarn zu spinnen.

Spankerregatta
Samstag, 13.09.2025

Der Saisonabschluss ähnelte dem Saisonstart: Training auf dem See, Segelfertigkeit verbessern und vor allem viel Spass haben. Die Pizza nach dem Training durfte nicht fehlen – schliesslich haben wir unzählige Kalorien verbrannt.....

Zum Schluss bedanken wir Spankersegler uns herzlich bei den **diversen Segelclubs rund um den See**, die unseren älteren Schiffen immer wieder Startmöglichkeiten bieten und uns danach mit **Food & Drinks** verwöhnen.

Merci viu mau!

Spanker – fascination with wooden boats!

Matthias Wyler
Regattachef Spanker