

Jahresbericht 2025 des SCWe-Clubschiff-Verantwortlichen mOcean «gschWIND»

Lachenweg 8
3604 Thun

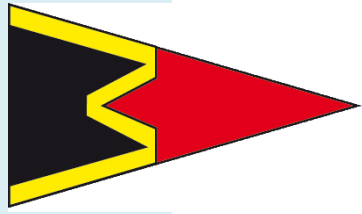
Segelclub Wendelsee SCWe

Unser Clubschiff konnte in der Saison 2025 trotz optimaler Boots-Verfügbarkeit im Vergleich zum Vorjahr unverändert wenig gegen externe SAILBOX-Verrechnung vermietet werden. Gemäss Sailbox-Datenbank wurde unsere mOcean gschWIND 220 Stunden im SHARING-System eingesetzt und während weiteren 29 Stunden für die Sailbox-Aktivitäten (TRAINING). Während 135 Stunden segelten unsere Clubmitglieder und Regattierende auf unserem Clubschiff, was zu einem beachtlichen Total von 364 Bootsstunden führte. Ohne weitere Abschreibung weist unser 13-jähriges Clubschiff aktuell noch einen «Restwert» von CHF 7'000 in der SCWe-Bilanz aus. Die Gründe für die rückläufigen SAILBOX-Vermietungen sind nicht im Detail bekannt. Ähnlich (rückläufige) Sharingzahlen waren auch an den übrigen SAILBOX-Stationen Hilterfingen & Spiez zu beobachten. Der Sailbox-Ertrag unseres Clubschiffs entwickelte sich im Laufe der letzten 5 Jahre rückläufig-stagnierend. Dank geringer Schadensvorkommnisse und SCWe-Eigennutzung konnte mit dem Betrieb des Clubschiffs gleichwohl ein erfreuliches positives SCWe-Ergebnis erzielt werden.

Unsere gut dotiertes Unterhaltsteam war regelmässig auf dem Clubschiff präsent, zu Kontrollgängen, Arbeitseinsätzen und Testfahrten. Zusammen mit unserer Regattacrew (Training & Regatten) haben diese Aktivitäten den Vorteil, dass erfahrene, bootkundige SCWe-Segler bei Bedarf gar mehrmals pro Woche auf dem Boot präsent sind, dessen Zustand regelmässig kontrolliert und die Betriebsbereitschaft sichergestellt wird. Der technische Unterhalt hielt sich in einem überschaubaren, gut bewältigbarem Rahmen. Im August musste unsere GROSS-Segel erneut zu einer weiteren Reparatur, wo sich herausstellte, dass dieses in die Tage gekommen Segel irreparabel ist und ersetzt werden muss. Ein Sailbox Occasions-Segel zum günstigen Preis von CHF 400.- konnte käuflich übernommen werden. Motor und Batterie haben erfreulicherweise störungsfrei funktioniert. Lediglich das Tracking-System CLICKAHOY zeigte sich wiederholt als störungsanfällig/unzuverlässig, ohne negative Auswirkung auf die Funktionstüchtigkeit des Antriebssystems. Der geplante und budgetierte Wantenersatz musste infolge Lieferschwierigkeiten der Hersteller mehrfach neu terminiert und letztendlicher Verschiebung auf das Frühjahr 2026.

Unser Clubschiff überwintert erneut von Mitte November'25 bis Ende März'26 im Riderhafen, Oberhofen am Bootsplatz #144 und wird dort regelmässig kontrolliert. Ein grosser DANK geht an die zum Teil neue/ergänzte Unterhaltsgruppe gschWIND, für ihren unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der weitestgehenden Verfügbarkeit und Werterhaltung unseres Clubschiffs.

Die Vorführung unseres Clubschiffs fand am 31.03.2025 statt. Der gute technische Zustand unseres Schiffs wurde anerkannt, lediglich das Fehlen einer geeigneten Einstiegshilfe (Badeleiter) musste beanstandet werden. Die Einwasserungsfreigabe (QUAGGA-Muschel Problematik) liegt nach erfolgter Registrierung vor und muss inskünftig stets zusammen mit dem Schiffsausweis auf dem Boot mitgeführt werden.



2025

02. März 2026/ Fredy Nager

Lachenweg 8
3604 Thun

Segelclub Wendelsee SCWe