



Jahresbericht 2023 des SCWe-Clubschiff-Verantwortlichen mOcean «gschWIND»

Lachenweg 8
3604 Thun

Segelclub Wendelsee SCWe

Unser Clubschiff konnte in der Saison 2023 trotz hoher Boots-Verfügbarkeit im Vergleich zum Vorjahr weniger oft gegen externe SAILBOX-Verrechnung vermietet werden. Gemäss Sailbox-Datenbank wurde unsere gschWIND 236 (-25) Stunden im SHARING-System eingesetzt. Dazu kamen weitere 12 (-5) Stunden für die Sailbox-Aktivitäten TOGETHER, TRAINING & EVENT. Während 189 (+40) Stunden segelten unsere Clubmitglieder, Trainierende und Regattierende auf unserem Clubschiff, was zu einem ansehnlichen Total von 437 (+10) Bootsstunden führte. Nach einer weiteren geplanten & realisierten Abschreibung weist unser Clubschiff aktuell noch einen «Restwert» von CHF 10'000 in der SCWe-Bilanz aus. Die Gründe für die rückläufigen SAILBOX-Vermietungen sind hinlänglich bekannt kein Corona, mehr Reiseaktivitäten und waren auch an den übrigen Vermietungsstationen Hilterfingen & Spiez zu verzeichnen.

Unser Unterhaltsteam ist regelmässig auf dem Clubschiff präsent, zu Kontrollgängen, Erledigung anfallender Arbeiten, Reinigung und Probeschlägen. Zusammen mit unserer Regattacrew (Mittwochstraining/Regatten) haben diese Aktivitäten den Vorteil, dass erfahrene SCWe-Segler bei Bedarf mehrmals pro Woche auf dem Boot sind und damit dessen Zustand regelmässig kontrolliert und die Betriebsbereitschaft sichergestellt wird.

Der technische Unterhalt hielt sich in überschaubaren Grenzen. Lediglich ein grösseres unliebsames Vorkommnis an der SCWe-Regatta war zu verzeichnen, bei dem unser Regatta-Team von einem Segelkonkurrenten auf der Startlinie auf Stb achterlich gerammt wurde (=> Versicherungsfall). Die Inspektionsreparatur (Wegschleifen der grünen Folie und Gelcoat-Schicht an der TYC-Krananlage) durch Claudio Zulauf wurde Mitte November erfolgreich realisiert. Ein Schaden an den tiefer gelegenen Glasfaser-Epoxy Basis musste glücklicherweise nicht festgestellt/repariert werden. Die Schadstelle wurde mit Gelcoat wieder aufgebaut. Die finalen Feinarbeiten des Schadens mussten wetter- und vor allem temperaturbedingt auf das Frühjahr verschoben werden. Im Rahmen der Frühjahrsarbeiten im April 2024 wird die Oberfläche nachbearbeitet und der Rumpf neu foliert: Stb-seitig zu Lasten der Versicherung und Bb-seitig zu Lasten SCWe (bereits budgetiert).

Unser Clubschiff überwintert von Ende November'23 bis Ende März'24 im Riderhafen, unterhalb des Rebbergs Oberhofen am Bootsplatz #144 unseres SCWe-Kollegen Daniel Dubach, - besten DANK für die geschätzte Gastfreundschaft.

Besten Dank an die Unterhaltsgruppe gschWIND, speziell an den «harten Kern» und Claudio Zulauf für ihren steten und unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der Werterhaltung und der weitestgehenden Verfügbarkeit unseres Clubschiffs. Das bewährte Unterhaltsteam wird seinen Arbeitseinsatz ein weiteres Jahr fortführen. Ab Frühjahr 2025 wird ein teilweise neues, bereits bekanntes Unterhaltsteam die laufenden Aufgaben und so den Weiterbetrieb unseres Clubschiffs mOcean gschWIND übernehmen sowie sicherstellen.

09. Februar 2024/ Fredy Nager

