

Jahresbericht 2022 des SCWe-Clubschiff- Verantwortlichen mOcean «gschWIND»

Unser Clubschiff konnte in der Saison 2022 trotz hoher Boots-Verfügbarkeit im Vergleich zum Vorjahr etwas weniger oft gegen externe Verrechnung vermietet werden. Gemäss Sailbox-Datenbank wurde unsere gschWIND 261 (-19) Stunden im SHARING-System eingesetzt. Dazu kamen weitere 17 (-44) Stunden für die Sailbox-Aktivitäten TOGETHER, TRAINING & EVENT. Während 149 (+61) Stunden segelten unsere Clubmitglieder, Trainierende und Regattierende auf unserem Clubschiff, was zu einem ansehnlichen Total von 427 (-2) Bootsstunden führte.

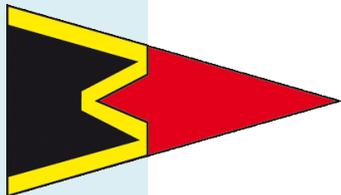
Die Gründe für die rückläufigen SAILBOX-Vermietungen sind hinlänglich bekannt Corona(-), Reiseaktivitäten(++) und waren auch an den übrigen Vermietungsstationen Hilterfingen und Spiez zu verzeichnen.

Unser Unterhaltsteam ist regelmässig auf dem Clubschiff präsent, zu Kontrollgängen, Arbeiten, Reinigung und Probeschlägen. Zusammen mit unserer Regattacrew (Mittwochstraining/Regatten) haben diese Aktivitäten den Vorteil, dass erfahrene SCWe-Segler bei Bedarf mehrmals pro Woche auf dem Boot sind und damit dessen Zustand regelmässig kontrolliert wird. Bei Bedarf steht uns zudem der Sailbox-Bootbauingenieur, Claudio Zulauf (ab 2023 SCWe-Clubmitglied) mit Rat und Tat zur Verfügung.

Im vergangenen Jahr fand nur eine SCWe/gschWIND-Sitzung am 06.07.2022 statt. Anlässlich dieser Informationssitzung wurden unsere Mitwirkenden der Unterhaltsgruppe wie auch unsere Poolmitglieder informell aufdatiert (Rückblick & Ausblick). Der Nutzungsvertrag zwischen Sailbox und dem SCWe ist und bleibt unbefriedigend, wurde in verschiedenen Vertragspunkten korrigiert, Teile gestrichen und am 14.07.2022 durch Paul Münger und Fredy Nager unterzeichnet und in Kraft gesetzt. Die geforderte Erhöhung der Vergütung um CHF 5.—pro Sharingstunde wurde uns seitens Sailbox nicht gewährt. Das defekte Batterieladegerät musste ersetzt werden: Express-Installation durch Claudio Zulauf - MERCIVIUMAU. Neu ist die gschWIND mit einem Tracking-Tool «ClickAhoy» ausgerüstet. Dieses liefert Daten auf das Natel-App zum Betriebszustand der Batterie (Ladung), dem Standort der gschWIND sowie der gefahrenen Routen mit Start- und Rückkehrzeiten.

Dank Nutzung der RCT-Werkstatt konnten einfache und kleine Reparatur- und Unterhaltsarbeiten, z.B. Winschenrevision selbst realisiert werden, fallweise nach Rücksprache mit dem Bootsbauer (Claudio Zulauf) oder mit dessen Unterstützung. Ein unliebsames Vorkommnis, bei dem die gschWiND am 28. Juli 2022 vor dem Schloss Schadau bei stark-böigem Oberwind (bis 8,5 Bft) auf Grund gesetzt wurde, erforderte einen Rettungseinsatz durch das VST-Seerettungsboot E2 (ohne Verrechnung). Die Schäden an Segel, Mast und Schiff sowie die Kontrolle am Kiel und am Unterwasser (durch Paul Münger mittels Kontrolltauchgang sichergestellt) wurden dem fehlbaren Sailbox-Sharingkunden in Rechnung (CHF 779.-) gestellt.

Ende Februar musste die gschWIND ein weiteres Mal vorgeführt werden. Seit Ende Juni 2022 ist die gschWIND neu als Mietboot zugelassen mit der Nummer BE 80860 bezeichnet und muss demzufolge im 2-Jahresturnus vom Schifffahrtsamt geprüft werden. Die Prüfung



durch den erfahrenen und geschätzten Experten André Willimann verlief erwartungsgemäss ohne besondere Vorkommnisse. Die Empfehlungen zur Bootskontrolle/-Optimierung wurden umgehend bearbeitet/erledigt.

Der allgemein günstige Schadenverlauf im 2022 und die Sondereffekte: verrechnete Reparaturen, die von Sailbox rückgeforderte MWSt für das Jahr 2021 sowie die moderat angepassten/erhöhten internen Stundenmietpreise für SCWe-Mitglieder führten dazu, dass wir die geplante Abschreibung und Rückstellung tätigen konnten und gleichwohl nur ein geringer Verlust (CHF 577.05) ausgewiesen werden musste. Nach Abschreibung weist unser Clubschiff aktuell noch einen Restwert von CHF 15'500 aus,

Unser Clubschiff überwintert von Ende Oktober'22 bis Ende März'23 im Riderhafen, unterhalb des Rebbergs Oberhofen am Bootsplatz unseres SCWe-Segelkollegen Fritz Bigler, - besten DANK für die geschätzte Gastfreundschaft.

In der kommenden Saison wird im Rahmen der Frühjahrsunterhaltsarbeiten die Bb-seitige Saling ausgewechselt, wenn der Mast ohnehin zu Kontrollzwecken gelegt wird und sämtliche Beslätze geprüft und gesichert werden müssen.

Dank

Dank an die Betriebsgruppe gschWIND speziell an den harten Kern und Claudio Zulauf für ihren steten und unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der Werterhaltung und weitgehenden Verfügbarkeit unseres Clubschiffs.



04. Februar 2023/ Fredy Nager