



Jahresbericht 2021 des SCWe-Clubschiff-Verantwortlichen mOcean «gschWIND»

Unser Clubschiff konnte in der Saison 2021 im Vergleich zum Vorjahr etwas weniger oft gegen externe Verrechnung vermietet werden. Gemäss Sailbox-Datenbank wurde unsere gschWIND 280 Stunden im SHARING-System benutzt. Dazu kamen weitere 61 Stunden für die beiden Sailbox-Aktivitäten TOGETHER und TRAINING. Während 88 Stunden segelten unsere Clubmitglieder, Trainierende und Regattierende auf unserem Clubschiff, was zu einem ansehnlichen Total von 429 Bootsstunden führte. Die Gründe für die etwas rückläufigen Vermietungen sind bekannt: Die um einen Monat verspätete Inbetriebnahme des neu erstellten Lachenhafens ab 1. Mai, die Stilllegung des Wassersportbetriebs auf dem Thunersee nach dem Hochwasser vom 14.07. – 18.07.2021, die Sperrung des Lachenkanals am IRONMAN-Weekend in Thun sowie diverse Sperrzeiten während der Bootsreparaturen und Servicearbeiten (siehe unten).

Die Übertragung der Clubschiff-Verantwortung von Markus Halter an mich erfolgte im besten Einvernehmen fliessend, am 02.11.2021 im SCWe-Clublokal. Sämtliche Unterlagen befinden sich neu bei Berichtersteller.

Unsere beiden SCWe Sailbox-Instruktoren, Paul Münger und Heinz Gasser bewähren sich. Sie werden vom Sailbox-Management wie auch von zahlreichen Kursabsolventen sehr geschätzt für ihre ruhigen und kompetenten Einführungen in die Handhabung der SY mOcean. Zusammen mit unserer Regattacrew (Mittwochstraining/Regatten) hat auch diese Aktivitäten den Vorteil, dass erfahrene SCWe-Segler wöchentlich auf dem Boot sind und damit auch dessen Zustand regelmässig kontrollieren können. Zudem können damit die Beziehungen zu den Mietern verbessert und diese dadurch zu grösserer Sorgfalt im Umgang mit unserer mOcean «gschWIND» angeleitet und motiviert werden.

Im vergangenen Jahr fanden 2 SCWe gschWIND-Sitzungen (29.06.2021 & 24.11.2021) statt. Anlässlich dieser Informationssitzungen wurden unsere Mitwirkenden in der Unterhaltsgruppe wie auch unsere Poolmitglieder jeweils aufdatiert und auf den neuesten Stand gebracht (Rückblick & Ausblick). Nach erfolgter Sichtung des Übernahmedossiers herrschte Klarheit darüber, dass zwischen Sailbox und dem Segelclub Wendelsee kein schriftlicher Vertrag besteht für die Nutzung der mOcean «gschWIND» im Sailbox-Sharingsystem! Nach schriftlicher Intervention bei Sailbox haben wir am 03.11.2021 einen ersten Nutzungsvertrag erhalten (Vernehmlassungsentwurf) und diesen in einem Arbeitsteam gründlich und grundsätzlich studiert. Unsere Vorschläge, Anregungen und Forderungen zum zukünftigen Nutzungsvertrag haben wir (Paul & Fredy) am 07.12.2021 mit Olivier Lüthold im SCWe-Clublokal eingehend diskutiert. Wegen Auslandsabwesenheiten seitens Sailbox-Entscheidungsträger hat sich die Weiterbearbeitung des Nutzungsvertrags markant verzögert. Erst am 20.01.2022 haben wir per e-Mail den überarbeiteten Nutzungsvertrag (mit Datum 04. Januar 2022!!) erhalten. Da noch einige, für uns sehr wichtige Punkte aus der Besprechung mit Olivier Lüthold pendent sind und diese Punkte evtl. in einem Zusatzvertrag abgebildet werden müssen, verzögert sich die Vertragsunterzeichnung um einige Zeit, der vertragslose und damit unbefriedigende Zustand

dauert leider weiterhin an. Sailbox ist über die bevorstehenden SCWe-Daten, wie Revision, Vorstandssitzung und Generalversammlung informiert.

Der neue Lachenhafen bewährt sich, unsere gschWIND liegt gut gesichert und gefendert am Steg/Platz-529 in unmittelbarer Nähe zur Stromkonsole. Ausreichend Platz für Ein- und Ausfahrmanöver unter Motor liegt vor.

Dank Nutzung der RCT-Werkstatt können einfache und kleine Reparatur- und Unterhaltsarbeiten selbst realisiert werden, fallweise nach Rücksprache mit dem Bootsbauer. Konnte das ausgefranzte Ruderblatt (Schäden von der Ankerkette 2019/2020) unten noch selbst mit Glasfasermatte und Epoxy-Kleber repariert werden mussten wir dann im August «unseren» Bootbauer René Schenk mit der Reparatur der ganzen Ruderblatthalterung (Schrauben gebrochen und teilweise ausgerissen) betrauen. Leider hat sich kein fehlbarer Sharing-Kunde zu diesem Schadenfall nach hoher Krafteinwirkung bekannt. Auch weitere unliebsame Vorkommnisse wie 3 Grundberührungen vor dem Strandbad Thun waren zu verzeichnen, ohne Meldung seitens der fehlbaren Yachtbenutzer. In einem Fall musste die gschWIND von der Seerettung Thunersee freigesetzt werden im anderen Fall durch die Seepolizei. Die Kontrolle am Kiel und am Unterwasser wurde durch Paul Mürger mittels Kontrolltauchgang sichergestellt und Sailbox (und deren Kunden) belastet. Besonders unerfreulich war der Fall eines Schwarzseglers, welche die gschWIND ohne Sailbox-Buchung benutzte und dabei noch einem Fischer einen Schaden an seiner Fischerei-Schleppeneinrichtung zufügte. Trotz aller Bemühungen und umfangreicher Korrespondenzen konnte der fehlbare Segler (Foto unscharf, aus weiter Ferne aufgenommen) nicht identifiziert werden. Letztendlich wurde der Schaden dem geschädigten Fischer vergütet, mit je hälftiger Kostenübernahme durch SCWe und Sailbox. Ende August war eine weitere externe Reparatur notwendig (Deckelreparatur, neue Befestigung Druckzylinder) sowie der Ersatz des gebrochenen oberen Mastrutschers am Grossegel.

Unser Clubschiff überwintert vom November'21 bis Ende März'22 im Riderhafen, unterhalb des Rebbergs Oberhofen am Bootsplatz unseres SCWe-Segelkollegen Fritz Bigler (- Besten DANK für die geschätzte Gastfreundschaft).

In der kommenden Saison wird die bereits beschaffte neue Bugnase sowie eine neue Pinnenverlängerung installiert. Die Bb-seitige Saling wird zu einem späteren Zeitpunkt ausgewechselt, wenn der Mast ohnehin gelegt werden muss. Für den allfälligen Ersatz des Antriebsaggregats wurden in der SCWe-Buchhaltung 2021 entsprechende Rückstellungen gemacht und zu Lasten des Budgets 2022 Mittel eingeplant.

Dank

Dank an die Betriebsgruppe gschWIND und speziell an den harten Kern für ihren steten und unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der Werterhaltung und weitgehenden Verfügbarkeit unseres Clubschiffs.

31. Januar 2022/ Fredy Nager

